

PHILIPS

강력한 배터리 점프 스타터

Car Jump Starter

포괄적인 안전 기능

오래 가는 디자인

과열 방지

다기능 여행용 도구

LUMJS3210X1



자동차 배터리에 생명을 불어넣으세요

방전된 자동차 배터리를 즉시 점프 스타트

필립스 Jump Starter JS3210은 방전된 배터리를 위한 비상 생명줄입니다. 강력한 리튬 배터리는 12V 차량, 최대 4.0L 가솔린 및 3.0L 디젤 엔진*1을 즉시 시동합니다. 또한 편리한 3-모드 토치와 USB 포트도 함께 제공됩니다.

작지만 강력한 점프 스타트 기능

- 최대 4.0L 가솔린 및 3.0L 디젤 엔진까지 쉽게 시동*1
- 컴팩트한 디자인으로 이동 및 보관 용이

포괄적인 안전 기능

- 사용자 보호를 위한 8가지 안전 기능으로 안전한 사용
- 듀얼 온도 센서로 과열로부터 장치 보호

다기능 장치

- 충전 장치용 USB 포트 2개 및 3모드 LED 토치

내구성이 뛰어난 차량급 품질

- 내충격성 및 내화성 하우징 디자인
- 1회 충전으로 대기 모드에서 최대 2.5년 동안 사용 가능*4
- 차량용 표준에 따라 제조
- 부식 방지 클램프로 배터리와의 원활한 접촉 보장

주요 제품

배터리를 즉시 점프 스타트

필립스 JS3210 Jump Starter는 방전율이 높은 대용량 리튬 이온 배터리를 이용해 600A의 피크 전류를 생성할 수 있습니다. 따라서 배터리가 완전히 방전된 상태에서도 즉시 시동을 걸 수 있어 예기치 못한 순간에 시동이 걸리지 않아 차량이 멈추는 일을 방지할 수 있습니다. 완전히 충전할 경우 방전된 배터리를 20회 시동할 수 있습니다.*2

컴팩트한 휴대용 디자인

강력하지만 컴팩트한 필립스 Jump Starter는 사용자가 불편함 없이 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 이 장치는 공간을 많이 차지하지 않으므로 차량에 영구적으로 보관할 수 있습니다. 또한 휴대가 간편합니다.

8가지 안전 기능

필립스 JS3210은 사용자의 안전을 보장하는 8가지 안전 기능으로 개발되었습니다. 이러한 안전 기능은 장치 또는 차량 배터리의 과충전을 방지합니다. 또한 차량 시동이 걸리면 역충전이 불가능합니다. 클램프를 잘못된 단자에 부착하거나 실수로 클램프를 서로 연결해도 보호됩니다. 과도한 전압 또는 전류 방전으로부터 보호됩니다. 또한 온도가 과도하게 높아지면 과열을 방지하기 위해 자동으로 차단됩니다. 이 장치는 운전자를 위험으로부터 보호하고 차량과 운전자를 손상으로부터 보호하는 장치입니다.

과열 방지 센서

점프 스타터 장치에서 과열은 문제가 될 수 있습니다. 필립스 Jump Starter JS3210에는 내부 및 외부 온도를 모두 모니터링하는 두 개의 내장 센서가 포함되어 있습니다. 온도가 특정 임계값을 초과하면 장치가 30초 동안 자동으로 꺼져 사고로 이어질 수 있는 과열 가능성을 낮춥니다.

다기능 여행용 도구

필립스 JS3210은 차량에서 다양한 용도로 활용 가능한 도구입니다. 두 개의 USB 포트가 있어 도로 위에서 스마트폰, 태블릿 등 기기를 충전할 수 있는 보조 배터리로 사용할 수 있습니다. 또한 3가지 전력 모드를 제공하는 LED 조명이 장착되어 있어 차량 점프 스타트나 야간 고장 수리 시 유용한 손전등 기능을 제공합니다. 충전을 위한 USB Type-C 포트도 포함되어 있습니다.

내구성이 뛰어난 견고한 디자인

Jump Starter 3000 시리즈는 험난한 환경에서도 견딜 수 있도록 제작되었습니다. 플라스틱 내화 기준인 UL 94 V0를 충족하는 이 장치의 외장은 뛰어난 내화성을 자랑합니다. 또한 이 장치는 충격에 강해 실수로 1미터 높이에서 떨어뜨려도 문제 없이 작동합니다.*3

오래 가는 디자인

필립스 JS3210의 배터리는 첨단 디자인 덕분에 대기 모드에서 매우 천천히 소모됩니다. 완전 충전 시 이상적인 조건에서는 추가 충전 없이도 최대 2.5년 동안 차량 배터리를 사용할 수 있습니다. *4

차량급 품질

엄격한 기준에 따라 제조된 필립스 Jump Starter 3210은 엄격한 차량급 품질 기준을 충족합니다. 필립스는 100년 넘게 자동차 산업에서 일관되게 높은 품질을 유지해 왔기에 고객은 매우 안심하고 사용할 수 있습니다.

부식 방지 클램프

차량 배터리에 부착하는 클램프는 종종 취약한 부위가 될 수 있습니다. 하지만 필립스 JS3210 클램프는 매우 우수한 품질로 제작되어, 철저한 염수 분무 시험을 통과해 뛰어난 내식성을 자랑합니다. 덕분에 열악한 환경에 장기간 노출되더라도 차량 배터리 전극과의 안정적인 접촉을 보장합니다.

사양

제품 설명

작동 온도: -20°C ~ 55°C
LED 손전등 모드: SOS, 스포트라이트, 스트로브
배터리 상태 표시등: LED
충격 저항: 1미터
라이프 싸클: 1,000개 싸클
점프 케이블 길이: 40cm

전기적 특성

전원: 3.7V/9,900mAh
배터리 충전 시간: 4.5h 시간
배터리 용량: 9900 mAh
배터리 유형: 리튬 이온 배터리
USB 출력: 5V/1A, 5V/2.4A
USB 입력: C형 5V, 2A
점프 스타트 포트: CP3500 12V
시작 전류: 250A
피크 전류: 600A
자체 소비량: <20μA

주문 정보

주문 접수: LUMJS3210X1
주문 코드: 72829230
EAN1: 6974260728292
EAN3: 6974260728308

포장된 제품 정보

길이: 22cm
폭: 20.5cm
높이: 5cm
제품 규격(LxWxH): 18cm x 8.9cm x 3.3cm
포장 수량/MOQ: 10
상자 무게(제품 포함): 680g
제품 중량: 465g

포장 정보

길이: 45.5 cm
폭: 27 cm
높이: 23 cm



* *1 제품이 완전히 충전된 상태에서 최대 가솔린 4.0L까지 12V 차량 엔진의 시동 기능을 모니터링합니다. 테스트는 차량 배터리 연결을 제거한 상태에서 25°C/50RH의 자체 실험실에서 진행되었습니다. 배터리 수명과 극 표면의 산화를 총 두께가 시동 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

* *2 제품이 완전히 충전된 2.4T 12V 차량의 점프 스타트 양을 모니터링합니다. 테스트는 차량 배터리 연결을 제거한 상태에서 25°C/50RH의 자체 실험실에서 진행되었습니다. 배터리 수명과 극 표면의 산화를 총 두께가 시동 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

* *3 테스트는 환경 온도 25°C/50RH의 자체 실험실에서 진행되었습니다. 낙하 높이는 1.0M로 설정하고 낙하 바닥면은 시멘트 바닥, 제품의 모서리 4면과 6면을 각각 따로 떨어뜨리며 낙하 횟수는 각 1회입니다.

* *4 테스트는 25°C/50RH의 자체 실험실에서 배터리 및 PCB 소비량을 모니터링하는 방식으로 진행되었으며 이론적으로 최대 대기 시간은 2.7년입니다. 온도와 습도가 다를 경우 대기 시간에 영향을 줄 수 있습니다. 배터리 수명과 극 표면의 산화를 총 두께가 시동 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.