

PHILIPS

Potente arrancador
auxiliar de la batería

Car Jump Starter

Características de seguridad
integrales

Diseño duradero

Protección contra el
sobrecalentamiento

Herramienta de desplazamiento
multifunción

LUMJS3210X1



Vuelva a dar vida a las baterías de los automóviles

Arranque instantáneamente una batería de automóvil descargada

El arrancador Philips JS3210 es un salvavidas de emergencia para una batería descargada. Su potente batería de litio arranca instantáneamente vehículos de 12 V, motores de gasolina de hasta 4,0 L y motores diésel de 3,0 L*1. Además, incluye una práctica linterna de 3 modos y puertos USB.

Capacidad de arranque auxiliar compacta pero potente

- Arranque fácilmente motores de gasolina de hasta 4,0 l y motores diésel de hasta 3,0 l*1
- El diseño compacto de este producto lo hace fácil de mover y almacenar

Características de seguridad integrales

- Es seguro y tiene 8 características de seguridad que te protegen
- Los sensores de temperatura dobles protegen el dispositivo del sobrecalentamiento

Dispositivo multifunción

- 2 puertos USB para dispositivos de carga y linterna LED de 3 modos

Calidad de grado automotriz diseñada para ser duradera

- Diseño de carcasa resistente a impactos y antifuego
- Dura hasta 2,5 años en modo de espera con una sola carga*4
- Fabricado según los estándares de calidad automotriz
- Las abrazaderas resistentes a la corrosión garantizan un buen contacto con la batería

Car Jump Starter

Potente arrancador auxiliar de la batería

LUMJS3210X1/40

Especificaciones

Descripción del producto

Temperatura de funcionamiento: De -20 °C a 55 °C
Modo de linterna LED: SOS, foco, destello
Indicador de estado de la batería: LED
Resistencia al impacto: 1 metro
Ciclo de vida útil: 1000 círculos
Longitud del cable auxiliar: 40 cm

Características eléctricas

Fuente de alimentación: 3,7 V/9900 mAh
Tiempo de carga de la batería: 4.5h hora(s)
Capacidad de la pila: 9900 mAh
Tipo de batería: Batería de ion-litio
Salida USB: 5 V/1 A, 5 V/2,4 A
Entrada USB: Tipo C de 5 V/2 A

Puerto de arranque auxiliar: CP3500 de 12 V
Corriente de inicio: 250 A
Corriente máxima: 600 A
Consumo propio: 20 µA

Información de pedidos

Entrada de pedido: LUMJS3210X1
Código de pedido: 72829230
EAN1: 6974260728292
EAN3: 6974260728308

Información del producto empaquetado

Longitud: 22 cm
Ancho: 20,5 cm
Altura: 5 cm

Dimensiones del producto (largo x ancho x alto):
18 cm x 8,9 cm x 3,3 cm
Cantidad por paquete/cantidad mínima que se puede pedir: 10
Peso de la caja (incluido el producto): 680 g
Peso del producto: 465 g

Información del empaque exterior

Longitud: 45.5 cm
Ancho: 27 cm
Altura: 23 cm

© 2024 Koninklijke Philips N.V.
Todos los derechos reservados.

Las especificaciones quedan sujetas a modificaciones sin previo aviso. Las marcas comerciales son propiedad de Koninklijke Philips N.V. o sus respectivos titulares.

Fecha de publicación
2024-12-12
Versión: 11.11.1

EAN: 69 74260 72829 2

www.philips.com



* *1 Monitorea la capacidad de arranque del motor del vehículo de 12 V hasta los 4,0 l de gasolina con el producto completamente cargado. Prueba realizada por el laboratorio interno a 25 °C/50 HR, con la batería del vehículo desconectada. La antigüedad de la batería y el grosor de la capa de óxido en la superficie del polo pueden afectar el rendimiento de arranque

* *2 Monitorea la cantidad de arranque auxiliar para el vehículo de 2,4 T de 12 V con el producto completamente cargado. Prueba realizada por el laboratorio interno a 25 °C/50 HR, con la conexión de la batería del vehículo desconectada. La antigüedad de la batería y el grosor de la capa de óxido en la superficie del polo pueden afectar el rendimiento de arranque

* *3 Probado en el laboratorio interno con una temperatura ambiente de 25 °C/50 HR. La altura de caída es 1,0 m, y la superficie del piso en el que cae es de cemento; deja caer las 4 esquinas y los 6 lados del producto por separado, y la cantidad de caídas es 1 vez cada uno.

* *4 Prueba realizada por el laboratorio interno a 25 °C/50 HR mediante la monitorización de la batería y el consumo de PCB, y con un tiempo de espera máximo teórico de 2,7 años. Las diferentes temperaturas y humedad pueden afectar el tiempo de espera. La antigüedad de la batería y el grosor de la capa de óxido en la superficie del polo pueden afectar el rendimiento de arranque