



Philips LongLife EcoVision  
Lampe pour éclairage avant

Type de lampe : H18

Lot de 1  
12 V, 65 W  
Plus durable



12643LLC1

## Conduisez prudemment

Durée de vie plus longue, moins de remplacements

Les lampes pour éclairage avant Philips LongLife EcoVision durent bien plus longtemps que les lampes conventionnelles. Elles sont un choix évident pour les conducteurs souhaitant minimiser les tâches d'entretien sur leur véhicule.

### Longévité supérieure à celle d'une lampe standard

- Jusqu'à 1 100 heures de fonctionnement avant le prochain remplacement

### Lampe automobile d'excellente qualité, ultra-durable

- Les lampes automobiles Philips sont fabriquées dans un verre quartz haute qualité
- Changez les deux lampes pour éclairage avant ensemble, pour plus de sécurité.

### Qualité Fabricant équipement d'origine

- Philips est le choix de la plupart des constructeurs automobiles

# PHILIPS

# Caractéristiques

## Caractéristiques marketing

- Avantages attendus: Durée de vie étendue
- Point fort du produit: Durée de vie prolongée

## Description du produit

- Usage: Feu de route, Feu de croisement
- Base: PY26d-1
- Désignation: H18 LongLife EcoVision
- Homologation ECE
- Gamme: LongLife EcoVision
- Technologie: Halogène
- Type: H18

## Durée de vie

- Durée de vie: 1 100 h

## Caractéristiques lumineuses

- Lumens: 1 700 +/- 8 %
- Température de couleur: N/A

## Caractéristiques électriques

- Puissance consommée: 65 W
- Tension: 12 volt

## Informations de commande

- Code de commande: 12643LLC1
- Code de commande: 35603830

## Informations de l'emballage

- Type d'emballage: C1
- EAN1: 8727900356038
- EAN3: 8727900356045

## Informations relatives au produit emballé

- Poids brut par pièce: 15.34 g
- Longueur: 3.5 cm
- Largeur: 3.5 cm
- Hauteur: 6.5 cm
- Poids net par pièce: 11 g
- Nombre de packs: 1
- Quantité minimale de commande (pour les professionnels): 10

## Informations, emballage externe

- Longueur: 18.5 cm
- Largeur: 7.5 cm
- Hauteur: 7 cm
- Poids brut par pièce: 0.192 kg

# Points forts

## Des lampes qui durent plus longtemps.

Grâce à des matériaux de haute qualité et à une conception résistante de filament, les lampes Philips LongLife EcoVision durent jusqu'à 1 100 heures. Ainsi, vous perdrez moins de temps à remplacer vos lampes, ce qui minimise les tâches d'entretien. Du fait de leur robustesse, les lampes Philips LongLife EcoVision sont idéales pour les voitures fonctionnant avec une tension élevée.

## Un éclairage automobile d'excellente qualité

Les éclairages Philips dotés de technologies de pointe sont reconnus dans le secteur automobile depuis plus de 100 ans. Les produits de qualité équipés d'origine Philips sont conçus et développés selon des processus de contrôle qualité rigoureux (normes ISO applicables comprises), ce qui garantit constamment des normes de production élevées constantes. Les lampes LongLife EcoVision sont compatibles avec les modèles de voitures de grandes marques comme Audi, BMW, Ford, GM, Toyota et Volkswagen. Consultez le guide de sélection des produits pour en savoir plus.

## En verre quartz haute qualité

Le verre quartz anti-UV est plus robuste que le verre dur et hautement résistant aux températures extrêmes, aux vibrations et à l'humidité, éliminant ainsi le risque d'explosion. Les lampes en verre quartz de Philips (filament 2 650 °C et verre 800 °C) peuvent résister à des chocs thermiques très importants. Grâce à un niveau de pression plus élevé au sein de la lampe, le verre quartz anti-UV est en mesure de produire un faisceau lumineux plus puissant.

## Changez les lampes pour éclairage avant par paires

Il existe de bonnes raisons de changer les lampes pour éclairage avant par paires. Le filament des anciennes lampes risque de casser rapidement. Lorsqu'elles sont en fin de vie, les lampes produisent moins de lumière, ce qui réduit la visibilité. Il est plus rapide, plus simple et moins cher de changer les deux lampes plutôt qu'une seule. Optez pour des lampes équipées d'origine fabriquées selon des normes et avec des matériaux de qualité supérieure afin de réduire les risques de panne précoce.

