



Philips LED  
Adapter LED CANbus

Do źródeł światła LED-HL [~H7]

Liczba sztuk w opakowaniu: 2  
Zaawansowany System  
Samochodowy



18961C2

## Doskonałe parametry elektryczne

### Płynne działanie

Adapter CANbus H7 do naprawy oświetlenia Philips LED stanowi idealne uzupełnienie reflektorów LED H7. Dzięki łatwej instalacji doskonale pasuje do samochodu i eliminuje problemy z migotaniem oraz niską i/lub niestabilną mocą światła.

#### Plug and play

- Łatwa instalacja

#### Wodoodporne złącza

- Optymalna praca w każdych warunkach

#### Doskonałe parametry elektryczne

- Wydajna praca oświetlenia LED-HL [~H7]

# PHILIPS

## Dane techniczne

### Informacje marketingowe

- Spodziewane zalety: Więcej światła, Jeszcze więcej stylu
- Najważniejsza cecha produktu: Doskonałe parametry elektryczne

### Opis produktu

- Zastosowanie: H7
- Oznaczenie: CEA H7 18961 12 V C2
- Homologacja ECE: NIE
- Seria: Adapter CANbus do naprawy oświetlenia
- Technologia: LED
- Typ: Adapter CANbus do naprawy oświetlenia LED-HL H7

### Charakterystyka elektryczna

- Napięcie: 12 V

### Informacje dotyczące zamówień

- Numer zamówieniowy: 18961C2
- Kod zamówienia: 281594

### Dane opakowania

- EAN1: 8719018002815
- EAN3: 8719018002822
- Rodzaj opakowania: C2

### Informacje o zapakowanym produkcie

- Waga brutto na sztukę: 60 g
- Długość: 6.8 cm
- Szerokość: 2.8 cm
- Wysokość: 12 cm
- Waga netto na sztukę: 20 g
- Minimalna ilość zamówienia (dla profesjonalistów): 4

### Informacje o opakowaniu zewnętrznym

- Długość: 19.5 cm
- Szerokość: 25.5 cm
- Wysokość: 8.5 cm
- Waga brutto na sztukę: 0.5 g

## Zalety

### Płynne działanie

Niektóre modele samochodów stanowią szczególne wyzwanie dla lamp LED typu retrofit. Wyjątkowe adaptory Philips CANbus zapewniają sprawne działanie w przypadku problemów z elektrycznością.

### Plug and play

Nowoczesna konstrukcja adaptera CANbus sprawia, że jest on łatwy w montażu i natychmiast zapewnia oczekiwane efekty.

### Wodoodporne złącza

Przy tworzeniu adaptera CANbus, zaprojektowanego z myślą o montażu w samochodzie, uwzględniono trudne warunki codziennej pracy w komorze silnika.

