

# PHILIPS

เครื่องฟอกอากาศ และกำจัด  
เชื้อโรค ในห้องโดยสารรถยนต์

GoPure Style

UVC จะทำลายเชื้อไวรัสและแบคทีเรีย  
ดักจับอนุภาคขนาดเล็ก 0.004um  
การขจัดแก๊สไบโออินดีทูลอด 24  
ชั่วโมง

GP561PNKX1



## ทำลายจุลินทรีย์ในอากาศ สูดอากาศที่ดีต่อสุขภาพ UVC จะทำลายเชื้อไวรัส 99.999%\*2

GoPure Style Series 5613 ดักจับอนุภาคในอากาศในรถของคุณ ซึ่งมีขนาดเล็กถึง 0.004um การดูดซับ  
จุลินทรีย์ด้วยแสง UVC สามารถทำลายแบคทีเรียและไวรัสได้มากกว่า 99.9% อย่างปลอดภัย ตลับ HESAMax  
ขจัดสารเคมีและกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง

### ดักจับและทำลายเชื้อไวรัสและแบคทีเรีย

- SaniFilter Plus ดักจับอนุภาคขนาดเล็กถึง 0.004um ได้มากกว่า 99%\*3
- แสง UVC จะทำลายเชื้อไวรัส H1N1\*2 ได้ถึง 99.999%
- แสง UVC จะทำลายแบคทีเรียได้ 99.9% ภายใน 49 วินาที\*1+2

### การกรอง UV อันตรงพลังปลอดภัยสำหรับครอบครัว

- การออกแบบชั้นสูงทำให้เทคโนโลยี UVC ใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- เทคโนโลยี LED ที่ไม่มีโอโซนและปรอทที่เป็นพิษ

### ทำให้แก๊สและกลิ่นไม่พึงประสงค์เป็นกลางทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง

- เทคโนโลยี HESAMax ทำให้สารเคมีเป้าหมายมีความเป็นกลาง
- เทคโนโลยีเอนไซม์ไบโออินดีทูลอดทำให้สารเคมีเป็นกลางทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง
- ดูดซับฟอร์มัลดีไฮด์ได้มากกว่า 30 เท่าเมื่อเทียบกับถ่านคาร์บอน

### ใช้งานและติดตั้งง่าย พร้อมการออกแบบที่มีสไตล์

- ติดตั้งในที่วางแก้วได้อย่างง่ายดายในเวลาเพียง 10 วินาที
- แผ่นกรองที่ใช้งานได้นานยิ่งขึ้นช่วยลดความถี่ในการเปลี่ยนแผ่นกรองใหม่

# ไฮไลต์

## ดักจับอนุภาคขนาดเล็ก



SaniFilter Plus ดักจับอนุภาคขนาดเล็กพิเศษที่ลอยอยู่ในอากาศภายในรถได้ถึง 99% ที่มีขนาด 0.004um ซึ่งเล็กกว่าโคโรนาไวรัสที่ก่อให้เกิดโรคซาร์ส 40 เท่าและมีขนาดเล็กกว่าแบคทีเรีย 100 เท่า ดักจับจุลินทรีย์จากอากาศที่ผ่านแผ่นกรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

## UVC จะทำลายเชื้อไวรัส 99.999%



แสง UVC LED ที่เข้มข้นจะทำลายจุลินทรีย์ที่เป็นอันตราย ล้าแสง UVC จะทะลุทะลวงและทำลาย DNA และ RNA ของไวรัสและแบคทีเรียโดยมุ่งเน้นไปที่ความยาวคลื่นอัลตราไวโอเล็ต 270-280nm ซึ่งลำแสง UVC สามารถทำลายไวรัส H1N1\*2 ได้ถึง 99.999% โดยผ่านการทดสอบในห้องปฏิบัติการของบุคคลที่สาม

## แสง UVC ทำลายแบคทีเรีย



แสง UVC LED ที่เข้มข้นจะทำลายแบคทีเรีย 99.9% ได้ในเพียง 49 วินาที\*1+2

## แสง UV ปลอดภัยสำหรับครอบครัว



GoPure 5613 จะจัดจลินทรีย์ด้วยแสง UV ซึ่งทำได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเนื่องจากจุลินทรีย์ได้ถูกทำลายภายในอุปกรณ์ (การทดสอบในห้องปฏิบัติการพิสูจน์การรั่วไหลของแสง UV เป็นศูนย์) อุปกรณ์นี้จึงปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารทุกคนในรถ ไม่ว่าจะมีอายุ 1 เดือนหรือ 100 ปี โดยไม่เสี่ยงต่อการสัมผัสกับแสง UV

## เทคโนโลยี LED ที่ปราศจากสารพิษ



หลอดปรอท UVC แบบดั้งเดิมจะปล่อยโอโซนที่เป็นอันตรายออกมาซึ่งเป็นผลที่เกิดจากกระบวนการผลิตแสง GoPure 5613 ใช้เทคโนโลยี LED ที่ทันสมัยจึงทำให้การปล่อยโอโซนเป็นศูนย์ ทำให้ปลอดภัยในการใช้งานภายในรถยนต์ และเนื่องจากไม่มีสารปรอทในการสร้างแสง UV จึงเป็นระบบฟอกอากาศที่ปราศจากสารพิษ

## HESAMax ทำให้สารเคมีมีความเป็นกลาง



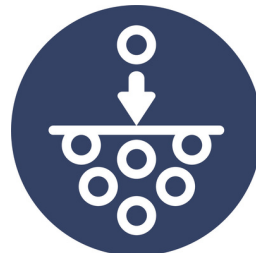
เทคโนโลยี HESAMax ได้รับการออกแบบมาโดยมุ่งไปที่แก๊สที่เป็นอันตรายและกลิ่นไม่พึงประสงค์ในรถของคุณโดยเฉพาะ วัสดุที่เฉพาะที่ใช้นวัตกรรม HESAMax สามารถทำให้แม้กระทั่งสารเคมีโมเลกุลขนาดเล็กมีความเป็นกลางได้ด้วยประสิทธิภาพที่สูงมาก ตลับ HESAMax ขั้นสูงนี้ได้รับการทดสอบเปรียบเทียบกับมาตรฐานอุตสาหกรรมแล้วว่าสามารถขจัดฟอर्मัลดีไฮด์ โทลูอีน และ TVOC (และกลิ่นไม่พึงประสงค์ของรถใหม่) ดังนั้นคุณและครอบครัวของคุณจะได้สูดอากาศที่ต่อสุขภาพยิ่งขึ้นเมื่อคุณขับขี่

## การจัดสารเคมีไปไอนิคทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง



ด้วยวัสดุ HESA ทั้ง 2 ประเภท ช่วยให้ตลับ Dual-Power HESAMax จะจัดสารเคมีและกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้ 24 ชั่วโมงต่อวัน แม้ว่าจะปิดเครื่องแล้วก็ตาม เมื่อบิดไปไอนิคสีขาวประกอบด้วยไอโซนิกซ์ที่ฟิโพรตีน ซึ่งเป็นเทคโนโลยีไปไอนิคที่จำลองปฏิกิริยาของร่างกายมนุษย์ต่อฟอर्मัลดีไฮด์ วิธีนี้จะขจัดฟอर्मัลดีไฮด์จากอากาศ สลาย และเก็บลึกลงในตลับอย่างปลอดภัย เมื่อบิดขดกลิ้งลิ้นตลับจะดูดซับกลิ่นไม่พึงประสงค์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นตลับจึงช่วยขจัดฟอर्मัลดีไฮด์และกลิ่นไม่พึงประสงค์ (โทลูอีน, TVOC และแอมโมเนีย) ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง\*3

## ดูดซับฟอर्मัลดีไฮด์เพิ่มขึ้น 30 เท่า



เมื่อเปรียบเทียบกับถ่วงคาร์บอนที่ใช้กันทั่วไปในอุปกรณ์ฟอกอากาศอื่นๆ Dual-Power HESAMax จะมีความจุมากกว่า สามารถดูดซับฟอर्मัลดีไฮด์ได้มากกว่า 30 เท่า\*4 ซึ่งหมายความว่าตลับจะมีอายุการใช้งานยาวนานกว่าถ่วงคาร์บอนมาตรฐานมาก

## ใช้งานและติดตั้งง่าย



เพียงแค่นำ GoPure 5613 เข้าไปในที่วางแก้วและเชื่อมต่อสาย USB-C เมื่อเชื่อมต่อด้วยสายเคเบิล 5V แล้วอุปกรณ์จะทำงานโดยอัตโนมัติ เปิดและปิดตามการติดตั้งเครื่องยนต์ การออกแบบที่มีสไตล์ ร่วมสมัยและกะทัดรัดจะช่วยให้รถของคุณดูยอดเยี่ยมอีกด้วย

# รายละเอียดเฉพาะ

## รายละเอียดของผลิตภัณฑ์

การกำหนด: GP5613

สี: สีมงกุฎ

การเปิด/ปิดแบบอัตโนมัติ: ผ่านการรับรอง

สัญญาณแสดงการเปลี่ยนแผ่นกรอง: ไฟสีฟ้ากะพริบ

การตั้งความเร็ว: 2, เจียบและเทอร์โบ

กำลังไฟ:  $\leq 5.5$  W

เทคโนโลยี: น้ำยาฆ่าเชื้อในอากาศของรถยนต์

แรงดันไฟฟ้า [V]: 5V DC

การรับรอง: KCC

อายุการใช้งานแผ่นกรอง: แนะนำ 12 เดือน

ระดับเสียงรบกวน (ทดสอบ CA, เจียบ):

32.2 dBA

ระดับเสียงรบกวน (ทดสอบ CA, เทอร์โบ): 41.8 dBA

## เปี่ยมประสิทธิภาพ

อัตราการกำจัดเชื้อแบคทีเรีย: 99.9%\*1+2

ดักจับอนุภาคขนาดเล็ก 0.004um: 99%\*3

อัตราการกำจัดไวรัส: 99.999%\*1+2

## ชิ้นส่วนทดแทน

ประเภทแผ่นกรอง: SNF100X1

ชื่อแผ่นกรอง: SaniFilter Plus

ขนาดของแผ่นกรอง: 100x60x12

ขนาดของกล่อง HESA: 63X55x51 มม.

ประเภทของกล่อง HESA:

HESA60X1

ชื่อกล่อง HESA: ตลับ HESAMax

## น้ำหนักและขนาด

ขนาดกล่อง (ยาวxกว้างxสูง)(มม.): 211x109x109

น้ำหนักกล่อง (รวมผลิตภัณฑ์) (ก.): 515

ขนาดผลิตภัณฑ์ (ยาวxกว้างxสูง)(มม.): 206x90x76

น้ำหนักผลิตภัณฑ์ (ก.): 375

## อุปกรณ์เสริมภายในกล่อง

ความยาวสายไฟ: 1 ม.

## ข้อมูลทางด้าน Logistic

ปริมาณในกล่อง: 1

อ้างอิง (รายการใบสั่งซื้อ): GP561PNKX1

EAN1 (APR): 8719018009418

EAN1 (เกาหลี): 8719018009395



\* 1 ทดสอบอัตราการทำลายแบคทีเรียที่ห้องปฏิบัติการของบุคคลที่สามตามมาตรฐาน GB15981-1995  
\* 2 ผ่านการทดสอบที่ห้องปฏิบัติการของบุคคลที่สามสำหรับ H1N1 ตาม "มาตรฐานทางเทคนิคสำหรับการฆ่าเชื้อโรค" ของกระทรวงสาธารณสุข ณ สิ้นปี 2002  
\* 3 ประสิทธิภาพการกำจัดอนุภาค 1-Pass ของ SaniFilter Plus ในขนาดของโคโรนาไวรัสและแบคทีเรียที่ก่อให้เกิดโรคภัยได้ผ่านการทดสอบในประเทศเยอรมนีที่ตีพิมพ์ในองค์การอนามัยโลก (WHO) ในรายงานการวัดความเสี่ยงทางจุลชีววิทยาปี 2008  
\* 4 วัสดุ HESA ที่ไม่มีสารโพลีเอทิลีนของอากาศผ่านการทดสอบที่ห้องปฏิบัติการของบุคคลที่สามตามมาตรฐาน QB/T 2761-2006 เกี่ยวกับอัตราการกำจัดแก๊สในช่วง 24 ชั่วโมง ความจุเมื่อเทียบกับวัสดุผงถ่านกัมมันต์ทั่วไปที่มีน้ำหนักเท่ากัน การทดสอบเกณฑ์มาตรฐานถูกดำเนินการที่ห้องปฏิบัติการทดสอบภายใน