



Philips Ultinon Pro5100
Lampe pour éclairage avant

LED-FOG [~H8/H11/H16]

5 800 K
Jusqu'à +160 % de luminosité
Design compact et parfaitement adapté

LUM11366U51X2

Une lumière qui perce l'obscurité

Une lumière blanche pour des routes plus éclairées

Avec leur luminosité proche de la lumière du jour, les lampes LED Philips Ultinon Pro5100 offrent une vue parfaitement claire devant le véhicule sans éblouir les autres usagers de la route. Un design compact et facile à installer, produisant un faisceau lumineux blanc éclatant.

Qualité Philips reconnue

- L'éclairage automobile Philips : un niveau de qualité inégalé

Performances longue durée

- Une durée de vie pouvant atteindre 3 000 heures

Une lumière blanche éclatante

- Température de couleur de 5 800 K pour une lumière blanche éclatante

Une vue plus claire

- Jusqu'à 160 % de luminosité en plus*
- Bénéficiez d'une meilleure visibilité

Installation améliorée grâce à un design compact

- Compatibilité 12 V et 24 V pour plus de polyvalence
- Design compact tout-en-un pour une utilisation plug-and-play

PHILIPS

Points forts

Jusqu'à 160 % de luminosité en plus*

La conduite de nuit n'est plus une source de stress. Les lampes pour éclairage avant LED Philips Ultinon Pro5100 offrent une vision d'une netteté exceptionnelle sans éblouir les autres usagers de la route. Un éclairage avant plus efficace vous permet de repérer les dangers plus tôt, de mieux évaluer les distances et de positionner votre véhicule avec plus de précision sur la route. Dotées d'une température de couleur optimale et de la technologie SafeBeam, ces lampes génèrent un faisceau blanc brillant d'une intensité proche de la lumière du jour. Bénéficiez d'une visibilité améliorée jusqu'à 160 %. Pour une conduite de nuit plus sûre et plus agréable, faites confiance à Philips.

5 800 K pour une lumière blanche éclatante

Avec une température de couleur élevée atteignant 5 800 K, les lampes Philips Ultinon Pro5100 produisent une lumière blanche vive proche de la lumière du jour. La meilleure visibilité ainsi obtenue permet de détecter plus facilement les obstacles et de suivre la trajectoire idéale. La température de couleur optimale limite la fatigue oculaire, pour une conduite de nuit plus confortable et plus sûre.

Conçu pour durer

Vous êtes à la recherche d'éclairages avant lumineux et élégants, mais qui ne nécessitent pas de remplacements fréquents. Les lampes LED génèrent une chaleur qui doit être gérée. La technologie Philips AirFlux+ est un système de refroidissement puissant à forte dispersion thermique, basé sur des matériaux optimisés et un revêtement haute performance. Ce système évacue la chaleur loin des composants critiques de l'éclairage. Une résistance accrue à la chaleur permet aux lampes LED Philips Ultinon de durer plus longtemps que les produits comparables actuellement disponibles sur le marché. De fait, les lampes Philips Ultinon Pro5100 offrent jusqu'à 3 000 heures d'utilisation.

Design compact tout-en-un

Grâce à leur tout nouveau design, les lampes LED Philips Ultinon Pro5100 occupent un minimum de place dans l'éclairage avant. Leur conception monobloc, leurs éléments électroniques intégrés et leur dissipateur thermique robuste facilitent également leur installation. Cette lampe est compatible avec une large gamme de modèles de véhicules et peut être facilement installée par les bricoleurs ou les garagistes spécialisés.

Bénéficiez d'une meilleure visibilité

Le faisceau est tout aussi important que la luminosité : un faisceau uniforme et précis vous permet de voir et d'être vu plus clairement. Grâce au positionnement parfait des puces LED sur les lampes Philips Ultinon Pro5100, la lumière est projetée exactement là où les conducteurs en ont besoin sur la route, sans éblouir les véhicules venant en sens inverse.

12 V - 24 V pour une plus grande polyvalence

Les lampes Philips Ultinon Pro5100 sont compatibles avec les systèmes électriques 12 V et 24 V et donc avec la plupart des types de véhicules.

Éclairage optimal

Cela fait plus de 100 ans que l'éclairage Philips aux technologies de pointe est réputé dans le secteur automobile. Les produits de qualité automobile Philips sont conçus et développés selon des processus de contrôle qualité rigoureux, pour un niveau de fabrication invariablement élevé. Les grands constructeurs automobiles font le choix des lampes Philips, car ils reconnaissent leur qualité. La lumière est vive et puissante, le faisceau lumineux précis, l'esthétique haut de gamme. Bénéficiez d'un système d'éclairage LED sophistiqué pour une conduite plus agréable, plus fluide et plus sûre.

Caractéristiques

Caractéristiques marketing

- Avantages attendus: Une lumière plus vive
- Point fort du produit: LED de qualité automobile

Description du produit

- Usage: Feu de brouillard avant
- Base: PGJ19-1 ; PGJ19-2 ; PGJ19-3
- Désignation: LED Fog 11366 U51 X2
- Homologation ECE: NO
- Gamme: Ultinon Pro5100
- Caractéristiques techniques: AirFlux+, technologie SafeBeam
- Technologie: LED
- Type: LED-FOG [-H8/H11/H16]

Durée de vie

- Durée de vie: 3 000 heures

Caractéristiques lumineuses

- Température de couleur: 5 800 K
- Lumens [lm]: 850

Caractéristiques électriques

- Puissance consommée: 9 W
- Tension: 13,2 volt

Informations de commande

- Code de commande: 11366U51X2
- Code de commande: 01876294

Informations de l'emballage

- EAN1: 8719018018762
- EAN3: 8719018018779
- Type d'emballage: X2

Informations relatives au produit emballé

- Longueur: 11 cm
- Largeur: 5 cm
- Hauteur: 16 cm
- Nombre de packs: 2 pièces
- Quantité minimale de commande (pour les professionnels): 4 packs
- Poids net par pièce [g]: 53
- Poids brut d'un pack: 206

Informations, emballage externe

- Longueur: 27 cm
- Largeur: 17 cm
- Hauteur: 15 cm
- Poids brut par pièce: 1.4 kg



Date de publication
2024-01-23

Version: 2.0.1

© 2024 Koninklijke Philips N.V.
Tous droits réservés.

Les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis. Les marques commerciales sont la propriété de Koninklijke Philips N.V. ou de leurs détenteurs respectifs.

www.philips.com

* Par rapport aux normes légales minimales applicables aux ampoules halogènes.