



Instructions d'installation pour les phares intégraux Philips : H6024LED, H6054LED, H4651LED et H4656LED



Les phares intégraux Philips sont des mises à niveau universelles de remplacement des DEL pour les véhicules équipés de phares halogènes scellés H6024, H6054, H4651 et H4656. Sur certains véhicules, le faisceau de câblage existant des phares se branche directement sur les phares intégraux à DEL Philips et les phares fonctionnent normalement.

Sur d'autres véhicules, un adaptateur de faisceau de câblage peut être nécessaire.

Voici quand c'est nécessaire :

• Cas 1

Le faisceau de câblage des phares de votre véhicule peut avoir un connecteur qui n'est pas compatible avec les bornes du connecteur situé à l'arrière des phares à DEL. Les phares intégraux sont compatibles avec les connecteurs de type H4 (femelle). Si, par exemple, le faisceau de câblage de votre véhicule possède un connecteur de type H13, vous devrez vous procurer des adaptateurs de faisceau de câblage H4 (femelle) à H13 (mâle).

• Cas 2

Le connecteur du faisceau de câblage des phares de votre véhicule peut être compatible avec les bornes du connecteur situé à l'arrière du phare intégral, mais les phares ne fonctionnent pas normalement lorsque le faisceau est branché. Par exemple, les feux de route peuvent s'allumer lorsque la commande des phares est en position feux de croisement, ou les phares peuvent ne pas s'allumer du tout. Dans ce cas, vous devrez vous procurer des adaptateurs de faisceau de câblage qui ont un connecteur H4 (femelle) à une extrémité et des cosses à l'autre extrémité. Cela vous permettra de connecter chaque fil du phare intégral dans la fente appropriée du connecteur du faisceau de câblage du véhicule.

Si vous avez besoin d'adaptateurs de faisceau de câblage, achetez-en deux (un pour chaque phare). Les adaptateurs sont peu coûteux et peuvent être trouvés en ligne en cherchant comme suit : Adaptateur de prises de faisceau de câblage.

Étapes de pré-installation :

- Mettez la commande des phares en position d'arrêt.
- Débranchez le faisceau de câblage d'un phare. Vous devrez peut-être retirer temporairement des éléments comme la batterie ou le réservoir de liquide pour pouvoir accéder au phare.
- Ensuite, déterminez si le connecteur du faisceau de câblage des phares du véhicule se branche directement sur le phare intégral à DEL Philips et, dans l'affirmative, s'il en assure le bon fonctionnement en position de feux de route, de feux de croisement et d'arrêt. Si les fentes du connecteur du faisceau de câblage du véhicule ne s'alignent pas avec les connecteurs électriques du phare intégral à DEL Philips, ou si elles sont alignées, mais ne permettent pas un fonctionnement normal du phare, vous devrez vous procurer deux adaptateurs de faisceau de câblage comme expliqué ci-dessus. En fonction de votre véhicule, vous effectuerez l'une des trois installations présentées à la page suivante.

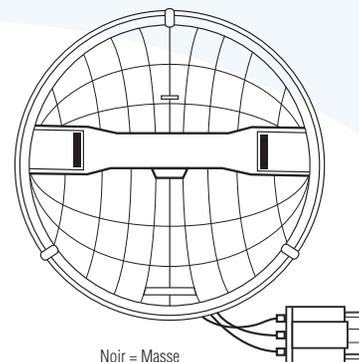


Conseil de dépannage : Si les ampoules à DEL clignotent ou scintillent lorsque vous les allumez, vous devrez peut-être installer un adaptateur de bus CAN Philips. Dans certains véhicules modernes, les ampoules à DEL peuvent sembler clignoter, car de nombreux constructeurs automobiles utilisent la modulation d'impulsion en durée (PWM) pour réguler précisément la tension des phares afin d'améliorer la durée de vie des ampoules. Ces impulsions de tension rapides (PWM) ne laissent pas au filament d'une ampoule halogène le temps de se refroidir et de s'atténuer, de sorte que pour les ampoules halogènes, les impulsions ne sont pas perceptibles. Cependant, avec une ampoule à DEL, ces impulsions sont suffisantes pour éteindre et allumer les DEL très rapidement, ce qui produit un clignotement de la lumière. Si vos ampoules à DEL clignotent ou scintillent après la pose, l'installation d'un adaptateur de bus CAN Philips résout ce problème, et cela ne prend que quelques minutes. Les adaptateurs de bus CAN Philips sont offerts chez de nombreux détaillants automobiles en ligne.

Articles requis pour l'installation :

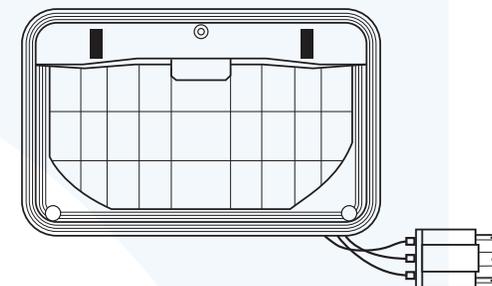
- Outil(s) pour la dépose du phare (généralement un tournevis cruciforme)
- Ruban adhésif anticorrosion
- Graisse diélectrique
- Testeur de tension

H6024



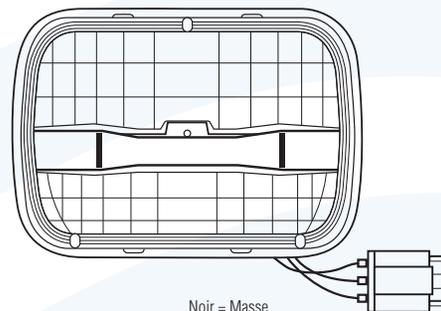
Noir = Masse
Rouge = Feu de croisement
Blanc = Feu de route

H4656



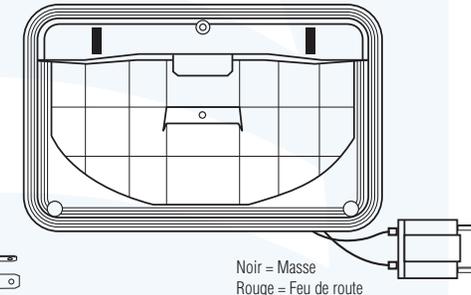
Noir = Masse
Rouge = Feu de croisement
Blanc = Feu de route

H6054



Noir = Masse
Rouge = Feu de croisement
Blanc = Feu de route

H4651



Noir = Masse
Rouge = Feu de route

Voir la page suivante pour les instructions d'installation.

Installation A :

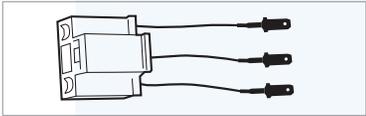
Pour un faisceau de câblage de véhicule qui se branche directement sur le phare intégral et assure le fonctionnement normal du phare :

1. Mettez la commande des phares en position d'arrêt. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule de l'ancien phare (s'il n'a pas déjà été retiré).
2. Retirez le phare existant (les procédures varient selon le véhicule; recherchez en ligne des vidéos d'instructions pour votre véhicule).
3. Remplissez les fentes des connecteurs du faisceau de câblage du véhicule avec de la graisse diélectrique pour sceller la connexion.
4. Branchez le faisceau de câblage du véhicule sur le phare intégral.
5. En utilisant la commande des phares, confirmez que le phare intégral fonctionne normalement.
6. Si le fonctionnement est normal, installez le phare intégral à la place du phare standard. Si le fonctionnement n'est pas normal, suivez l'installation B ci-dessous.
7. Répétez la procédure pour l'autre phare.

Installation B :

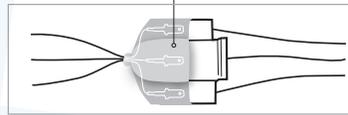
Pour un faisceau de câblage de véhicule qui se branche directement sur le phare intégral, mais qui n'assure pas le fonctionnement normal du phare :

1. Procurez-vous deux adaptateurs de faisceau de câblage pourvus d'un connecteur H4 (femelle) à une extrémité et de cosses à l'autre extrémité.



2. Mettez la commande des phares en position d'arrêt. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule de l'ancien phare (s'il n'a pas déjà été retiré).
3. Retirez le phare existant (les procédures varient selon le véhicule; recherchez en ligne des vidéos d'instructions pour votre véhicule).
4. Remplissez les fentes du connecteur de l'adaptateur de faisceau de câblage avec de la graisse diélectrique pour sceller la connexion.
5. Branchez l'adaptateur de faisceau de câblage à l'arrière du phare intégral.
6. Mettez la commande des phares en position de feux de croisement allumés. Utilisez le testeur de tension pour déterminer quelle fente du connecteur de faisceau de câblage du véhicule correspond à l'alimentation des feux de croisement.
7. Mettez la commande des phares en position de feux de route. Utilisez le testeur de tension pour déterminer quelles fentes du connecteur de faisceau de câblage du véhicule correspondent à l'alimentation et à la masse des feux de route.

8. Remplissez les fentes du connecteur de faisceau de câblage du véhicule avec de la graisse diélectrique pour sceller les connexions.
9. Branchez les cosses du faisceau de câblage de l'adaptateur dans les connecteurs du faisceau de câblage du véhicule de manière à ce que le faisceau de câblage du véhicule soit connecté aux fils appropriés (croisement, route et masse) du phare intégral (**voir les schémas à droite**).
10. Utilisez la commande des phares du véhicule pour confirmer que le phare intégral fonctionne normalement. S'il ne fonctionne pas normalement, utilisez le voltmètre pour revérifier les fentes du connecteur de faisceau de câblage du véhicule et déterminer la bonne correspondance avec le feu de croisement, le feu de route et la masse.
11. Lorsque le bon fonctionnement est confirmé, enveloppez la connexion (cosses et connecteur) avec du **ruban adhésif anticorrosion** pour protéger la connexion électrique.



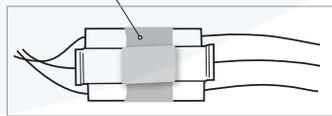
12. Installez le phare intégral à la place du phare standard. Testez à nouveau la commande des phares pour en vérifier le fonctionnement.
13. Répétez la procédure pour l'autre phare.

Installation C :

Pour un faisceau de câblage de véhicule qui ne se branche pas directement sur le phare intégral :

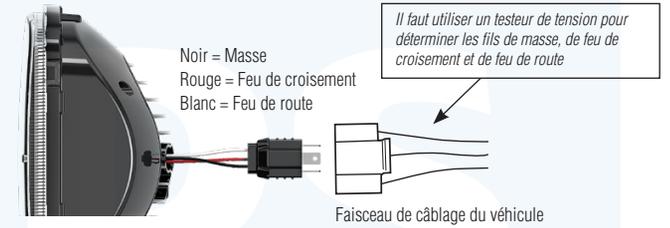
1. Procurez-vous deux faisceaux de câblage adaptateurs requis (**voir le cas 1 à la page précédente**).
2. Mettez la commande des phares en position d'arrêt. Débranchez le faisceau de câblage du véhicule de l'ancien phare (s'il n'a pas déjà été retiré).
3. Retirez un phare existant (les procédures varient selon le véhicule; recherchez en ligne des vidéos d'instructions pour votre véhicule).
4. Remplissez les fentes des prises du faisceau de câblage adaptateur et le connecteur du faisceau de câblage du véhicule avec de la graisse diélectrique pour sceller les connexions.
5. Branchez la prise H4 du faisceau de câblage adaptateur sur les bornes du phare intégral.
6. Branchez l'autre extrémité du faisceau de câblage adaptateur sur le faisceau de câblage du véhicule.

7. Utilisez la commande des phares du véhicule pour confirmer que le phare intégral fonctionne normalement.
8. Enveloppez les connexions du connecteur avec du **ruban adhésif anticorrosion** pour protéger la connexion électrique.

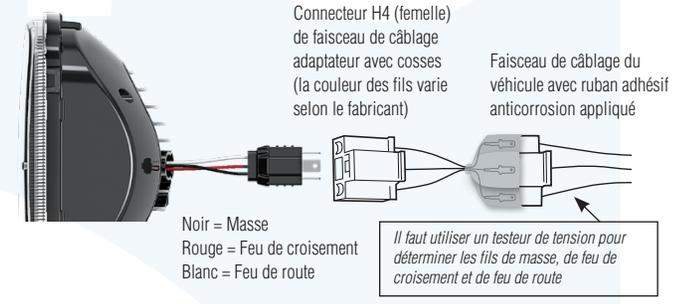


9. Installez le phare intégral à la place du phare standard. Testez à nouveau la commande des phares pour en vérifier le fonctionnement.
10. Répétez la procédure pour l'autre phare.

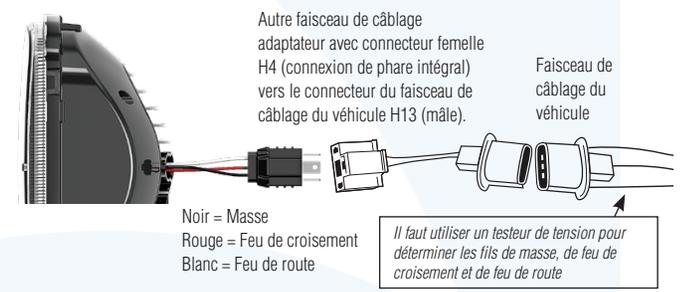
Installation A



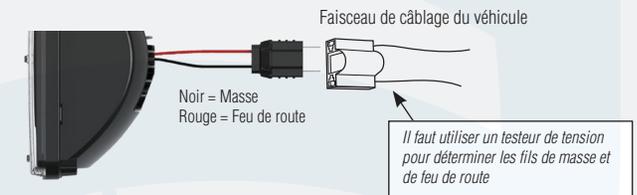
Installation B



Installation C



REMARQUE : Le phare intégral H4651 ne comporte que deux connexions de fils, l'alimentation du feu de route et la masse, tandis que le faisceau de câblage du véhicule pour un H4651 ne comporte que deux emplacements de prise.



REMARQUE : Il est recommandé de toujours envelopper les connexions du connecteur avec du **ruban adhésif anticorrosion** pour protéger la connexion électrique.

